

La full container "Jolly Oro" entra nella flotta Ignazio Messina & C.



Rispettando al minuto il cronoprogramma fatto scattare alcuni mesi fa, il gruppo genovese Ignazio Messina & C. registra oggi l'acquisizione di una nuova portacontainer, ribattezzata "Jolly Oro", che affianca a circa un mese di distanza la gemella "Jolly Argento", confermando la strategia di un progressivo rafforzamento sul mercato delle unità full container. Anche la "Jolly Oro", come è stata chiamata la ormai ex "Northern Priority", ha una capacità di trasporto di 4600 TEU, è lunga 264,32 metri per una larghezza di 32,20 metri ed è stata costruita dal cantiere coreano Daewoo

La "Jolly Oro" è stata presa in consegna nel porto di Singapore, da dove proseguirà per i porti cinesi di Xiamen e Guangzhou per imbarcare container acquistati dal gruppo. Al timone della portacontainer il comandante Salvatore Cammareri di La Spezia con un equipaggio composto da 14 italiani, 5 comunitari e 4 extra Ue. Come la gemella "Jolly Argento", anche la "Jolly Oro" opererà sulla linea ESA (East South Africa).

15000
10000

La soluzione alla propagazione degli incendi

Sotto: la tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo

Una soluzione

La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo



ATRIA

La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo



La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo



La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo



Gruppo Grimaldi, ecco la "Great Lagos"

La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo



La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo



La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo



La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo



Domus

La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo



La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo



Gruppo Grimaldi, ecco la "Great Lagos"

La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo



La tecnologia "Active Fire" applicata al cantiere di un ponte di legno, il più grande del mondo

